

## 1 **Lokale Agenda-AG Verkehr/ÖPNV**

### 2 **„Es ist soweit: Bürgerbusverein Süßen gegründet“**

3 Diese nächste Etappe im Süßener Bürgerbusprojekt wurde jetzt  
4 im Sitzungssaal des Rathauses erfolgreich genommen.

5 Gleich in ihrer Begrüßung erinnert Monika Groß, die Geschäfts-  
6 führerin der Lokalen Agenda in Süßen, an das große Interesse  
7 der Stadt an dem Bürgerbusprojekt. Dabei verweist sie einmal  
8 mehr auf den Erfolg der Bürgerbusinitiativen in Salach und E-  
9 bersbach. Das werde jetzt auch in Süßen möglich.

10 Otto Wörz, Leiter der Süßener Agendagruppe Verkehr/ÖPNV  
11 als Initiator des Projekts, erläutert die Vorarbeiten der Arbeits-  
12 gruppe Verkehr/ÖPNV: Gestützt auf die Salacher Erfahrungen  
13 haben die Agendamitglieder in Süßen bereits zwei Fahrtstrec-  
14 cken erkundet und mehrfach abgefahren. Ihr Konzept ist inzwi-  
15 schen vom Süßener Gemeinderat im Grundsatz gut geheißten.

16 Das weitere Vorgehen, die Finanzierung und die unerlässliche  
17 Fahrerwerbung aber sind nur im engen Schulterschluss mit  
18 Bürgerschaft und Stadt Erfolg versprechend. Als Träger und  
19 zwingende Voraussetzung für einen Bürgerbus ist auch in Sü-  
20 ßen die Bildung eines Bürgerbusvereins notwendig.

21 Die für einen rechtsfähigen Verein „Bürgerbus Süßen e. V.“ er-  
22 forderliche Gründungssatzung hat Dieter Bantleon in Anlehnung  
23 an Salach und Ebersbach formuliert und mit dem zuständigen  
24 Registergericht in Geislingen abgestimmt. Er stellt die einzelnen  
25 Regelungen vor, die von den Teilnehmern der Gründungsver-  
26 sammlung zustimmend erörtert und anschließend gebilligt wer-  
27 den. Damit ist der Verein „Bürgerbus Süßen“ gegründet.

28 Als Vorsitzender des Gründungsvorstands wird Otto Wörz ge-  
29 wählt. Stellvertreter werden Hans Zoldahn und Eckhard Miller.  
30 Schriftführer ist Rafael Fernandes. Kassier wird Dieter Bantleon.  
31 Herbert Hackius, Karl Hierlemann und Beate Knops sind Beisit-  
32 zer. Kassenprüfer werden Ute Konrad und Karl Müller.

33 Als nächste Schritte zur Realisierung des Süßener Bürgerbus-  
34 projekts müssen die Zusammenarbeit mit der Stadt und dem jet-  
35 zigen ÖPNV-Konzessionsträger RBS geklärt sowie die Finan-  
36 zierung gesichert werden. Am wichtigsten aber sind die ehren-  
37 amtlichen Fahrerinnen und Fahrer. Ohne sie geht gar nichts.

38 Zunächst aber sollten viele Süßener das Projekt unterstützen:  
39 Dazu braucht der Bürgerbusverein möglichst viele Mitglieder;  
40 Satzung und Beitrittserklärungen liegen im Rathaus auf.